

**STATENS BILTILSYN**

HAMBROSGADE 5, KØBENHAVN V

TLF. MINERVA 3895

Moto Guzzi**Stornello T*)**

Standard-typegodkendelse nr. S 1049

Standard-typegodkendelseudstedt efter begæring af **Firma Axel W. Hansen**

Gl. Jernbanevej 26 - København, Valby

1. Køretøjets hovedspecifikationer.

Art Motorcykel.
 Mærke Moto Guzzi.
 Model Stornello.
 Type T*
 Karrosseri Med dobbeltsæde.
 Antal hjul 2.
 Motor 1-cyl. benzin.
 Stelnummer fra

*) Kan efterfølges af 2 eller 3 bogstaver.

2. Belastningstal.

Køretøjets egenvægt 75 kg.
 Garanteret totalvægt -
 Garanteret forakseltryk -
 Garanteret bagakseltryk -
 Antal siddepladser 2.

3. Mærkningens anbringelsessted.

Fabrikationsplade Findes ikke.
 Indpræget navn eller varemærke På højre side af kronrør.
 Indpræget typebetegnelse og stelnummer På højre side af kronrør.

4. Hoveddimensioner.

Akselafstand 1280 mm. Største længde 2000 mm.
 Sporvidde for - Største bredde 720 mm.
 Sporvidde bag - Største højde 1040 mm.
 Frihøjde over jord 155 mm.

5. Styreapparat.

Art Rørstyr. Vendediameter til venstre . -
 Udvekslingsforhold ... - Vendediameter til højre ... -

6. Bremseapparat.

Driftsbremse Mekanisk fodbremse virkende på baghjul.
 Pedalen anbragt til betjening med venstre fod.

 Håndbremse Mekanisk virkende på forhjul gennem bowden kabel.
 Håndbremsegreb anbragt til betjening med højre hånd.

7. Bærende elementer, hjul.

Chassisramme Rørstel, dobbelt rørramme forned.
 Hjulophæng, for Teleskopforgaffel.
 bag Bagudvendende svinggaffel.
 Fjedre, for Skruefjedre, 24 vindinger, d=4 mm, Dy=36 mm.
 bag Skruefjedre, 13 vindinger, d=7 mm, Dy=53 mm.
 Støddæmpere 2 stk. hydrauliske teleskop ved baghjul.
 Hjul Trådhjul, stål- eller letmetal 17 x 2¹/₄.
 Gummimontering, for 2.50-17.
 bag 2.75-17.

8. Motor.			
Fabrikat	Moto Guzzi.	Cylinderdiameter	52 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	58 mm.
Cylindre	1 skråt liggende.	Volumen	125 cm ³ .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	-.
Ventilarrangement	Topventiler.	Kapacitet smøresystem ..	-.
9. Transmission.			
Kobling	Flerpladet i oliebad.		
Gearkasse	Moto Guzzi, 4 fremgear, gearskiftepedal anbragt til betjening med højre fod.		
10. Elektrisk anlæg.			
Forlygter	»Aprilia« mrk. »IGM 1408«, fjernlys 25 W, nærllys 25 W.		
Positionslgter	Indbygget i forlygte, 4 W, glødelampen skal være anbragt foran parabolen.		
Baglygter	»Aprilia« mrk. »A-95«, 5 W.		
Stoplygter	Kombineret med baglygte, 20 W.		
Nummerpladelygter ...	Kombineret med baglygte, 5 W.		
Baklygter	Ingen.		
Refleksanordninger ...	»Ermax«, mrk. »J. R. U. 140«, anbragt på arm til venstre for nummerplade.		
Forblink	Ingen.		
Sideblink	Ingen.		
Bagblink	Ingen.		
Kontrol f. retn.visere ..	Ingen.		
Signalhorn	1 stk. »Aprilia«.		
Akkumulator	6 volt, 10 amperetimer.		
11. Brændstofanlæg.			
Beholder	15 liter.		
Brændstofførsel	Direkte fald.		
Afspærringshane	2 stk. i bunden af tank.		
12. Lyddæmper.			
	1 stk. Moto Guzzi, afgangshul 30 mm ø.		
13. Karrosseri.			
Type	Dobbeltsæde, plastikbøjle med stålindlæg.		
Førerspejle	Ingen.		
Vindskærmsvisker	Ingen vindskærm.		
14. Tilbehør.			
Reservehjul	Ingen.		
Bagagebærer	Ingen.		
15. Særlige bemærkninger eller forbehold.			
S-26/66.			

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdsmæssigt forsvarligt.

Der er den 2. januar 1959 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 17. maj 1966.

H. Jespersen